

UAZ PICKUP

Издание улучшенное

	2.7 бензин	
МКП	от 199 800 грн.	



Благодаря увеличению передаточных чисел в новой «раздатке» тяга на пониженной передаче заметно возросла

В салоне новые рулевое колесо, центральная консоль, радио, подлокотник, обивка дверей и потолка. Вместо рычага подключения полного привода установлен селектор в виде шайбы



Фото: М. КОЛОСКОВ, В. АРТЕВ

Обновление коснулось даже таких суровых моделей, как UAZ Patriot и UAZ Pickup. Пикап на 410 мм длиннее, у него на 240 мм больше колесная база. По начинке отличий нет, поэтому для теста на бездорожье в горных условиях мы предпочли именно его. О своих впечатлениях рассказывает Александр САДОВНИКОВ



Рестайлинговый UAZ Pickup 2014 модельного года стал значительно комфортабельнее. Как и Patriot, он получил новые сиденья, панель приборов, более качественную обивку дверей и потолка. Новая также система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха в салоне. Штатный мультимедийный центр оснащен системой hands free. У нас основные продажи составляют UAZы дорестайлинговой генерации, и, чтобы стать обладателем новинки, необходимо оформить индивидуальный заказ. Срок доставки необходимо уточнять, однако дилеры обещают, что смогут обрадовать лю-

Скрыто от глаз

бителей охоты, рыбалки и внедорожных приключений в течение 30 дней. Главное улучшение — в трансмиссии установлена новая раздаточная коробка с электронным управлением. Ее производит — корейская компания Dymos, которая поставляет свою продукцию Hyundai и SsangYong. Теперь простым поворотом селектора, расположенного «полендроверовски» между передними сиденьями, можно выбирать режимы работы трансмиссии 2Н или 4Н прямо во время движения внедорожника. Перед преодолением особо тяжелых участков

бездорожья с понижающей передачей в режиме 4L, как и прежде, требуется полная остановка автомобиля. Сам процесс

Новые UAZ Patriot и Pickup стали более комфортабельными

подключения/отключения занимает около 10 с. Кроме того, за счет увеличения на треть передаточного числа «понижайки» значительно возросли тяговые возможности автомобиля при преодолении крутых подъемов и бездорожья.

Все эти полезные новшества наверняка при-

влекут к «уазикам» новых покупателей, которые ранее обходили их стороной. Немаловажно, что гарантия на ульяновские

саятков километров при выкаешь к неважной курсовой устойчивости. Зато на проселочных дорогах он раскрывает свои возможности, а на бездорожье — в полной мере и свои таланты. Здесь, в родной стихии, Pickup становится наиболее комфортабельным и неприхотливым к погодным и «дорожным» условиям. К тому же с новой трансмиссией мощности его бензинового двигателя с лихвой хватает для уверенного преодоления на второй и третьей передачах крутых подъемов и горных рек. Да и на крутых спусках он стал держаться увереннее и теперь не требует частого пользования тормозами. ■



▲ ▼ Все сиденья стали более комфортабельными, они получили электроподогрев, а аудиосистема — hands free. Выбор режима работы трансмиссии стал значительно проще



Вывод

Все новшества явно пошли на пользу UAZ Patriot и UAZ Pickup. Наверняка улучшенные модели понравятся поклонникам марки и привлекут новых покупателей, которые недооценивали возможности этих автомобилей.

Оценки экспертов

UAZ Pickup

В статике

Салон	8,0
Багажник	8,0
Качество	7,5

В динамике

Силовой агрегат	7,5
Тормоза	7,5
Рулевое управление	7,0
Курсовая устойчивость	6,5
Шумоизоляция	8,0
Комфорт	7,5

Итоговая оценка **7,5**

Технические данные

UAZ Pickup

Тип кузова/кол-во дверей/мест	пикап/4/5
Длина/ширина/высота, мм	5110/1915/1915
База, мм	3000
Тип привода	полный
Объем багажника, л	1340
Объем двух топливных баков, л	87
Снаряженная масса, кг	2135
Трансмиссия	МКП, 5-ст.
Тип двигателя	бензин., R4
Рабочий объем, см ³	2693
Макс. мощность, л.с. при об/мин	128 при 4600
Макс. крут. момент, Нм при об/мин	210 при 2500
Макс. скорость, км/ч	140
Время разгона 0–100 км/ч, с	н.д.
Расход топлива, л/100 км	12,0/н.д./н.д.
Розничная цена, грн.	от 199 800